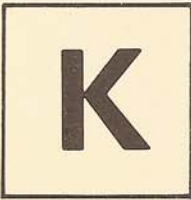


32 PDSIT-2/3

E 15001
E 15002

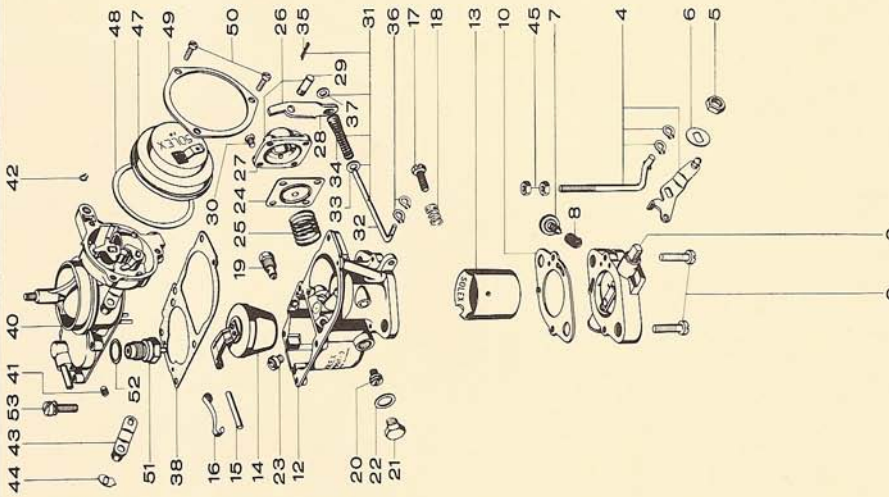
VW
1500 S

Zylinder Bohrung x Hub (mm) **83 x 69**
Hubraum (litr.) **1,493**
Leistung (PS) **54**

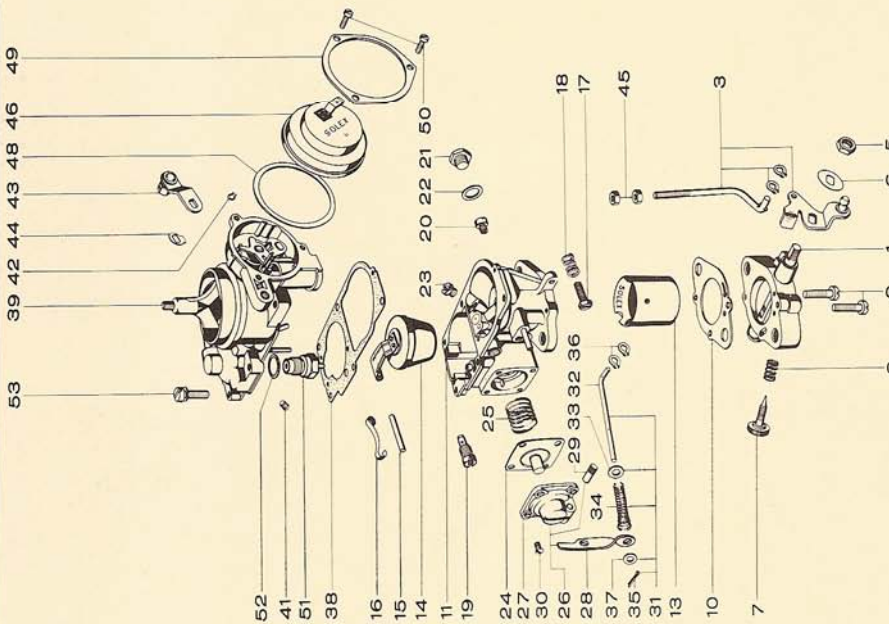


NORMALEINSTELLUNG CURRENT CARBURETTOR SETTING

Lufttrichter	Choke tube	K = 21,5
Hauptdüse	Main jet	Gg = x 125
Luftkorrekturdüse	Air correction jet	a = 180
Leerlaufdüse	Pilot jet	g = 45
Leerlaufdüse	Pilot air bleed	u = 2,0
Schwimmernadelventil mit Kugel	Float needle valve with ball	= 1,2 ∅
Schwimmer	Float	= 7,3 g
Einspritzmenge pro Hub	Quantity injected per stroke	= 0,35–0,55 cm ³
Einspritzrohr	Injector tube	= 50



<http://wvsp2classico.blogspot.com>



Ersatzteilliste

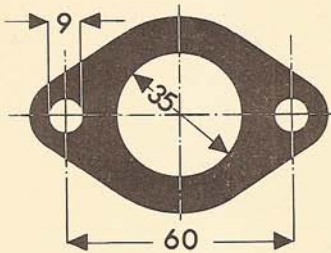
Lfd. Nr.	Gegenstand	E		Bestell-Nr.
		15001	15002	
-	Vergaser kpl.	1	-	E 15001
-	Vergaser kpl.	-	1	E 15002
1	Drosselklappenteil, mont. mit Drosselklappenwelle kpl., Drosselklappe u. Linsensenschrauben sowie Teflonstreifen und Ringe	1	-	ZK 5515
2	Drosselklappenteil, mont. mit Drosselklappenwelle kpl., Drosselklappe u. Linsensenschrauben sowie Teflonstreifen und Ringe	-	1	ZK 5521
3	Drosselhebel kpl. mont.	1	-	ZK 6641
4	Drosselhebel kpl. mont.	-	1	ZK 6643
5	Sechskantmutter (für Drosselklappenwelle)	1	1	K 724
6	Sicherungsscheibe (für Sechskantmutter)	1	1	K 10635
7	Leerlaufgemischregulierschraube (am Drosselklappenteil)	1	1	ZK 5744
8	Druckfeder (für Leerlaufgemischregulierschraube)	1	1	K 15862
9	Zylinderschraube	2	2	K 18553
10	Isolierdichtung	1	1	K 18353
11	Schwimmergehäuse mit eingepreßtem Mischrohr	1	-	ZK 5514
12	Schwimmergehäuse mit eingepreßtem Mischrohr	-	1	ZK 5520
13	Lufttrichter	1	1	K 18343
14	Schwimmer 7,3 g	1	1	ZK 5750
15	Schwimmerachse	1	1	K 15589
16	Blattfeder (für Schwimmerachse)	1	1	K 18667
17	LeerlaufEinstellschraube	1	1	K 10916
18	Druckfeder (für LeerlaufEinstellschraube)	1	1	K 169
19	Leerlaufdüse	1	1	ZK 3016
20	Hauptdüse	1	1	K 18333
21	Verschlußschraube (für Hauptdüse)	1	1	K 11169
22	Dichtring (f. Verschlußschraube)	1	1	K 977
23	Luftkorrekturdüse	1	1	K 2944
24	Membrane kpl.	1	1	K 5808
25	Membranfeder	1	1	K 10083
26	Pumpendeckel kpl.	1	1	ZK 5753
27	Pumpendeckel	1	1	K 16574
28	Pumpenhebel	1	1	K 18721
29	Achse (für Pumpenhebel)	1	1	K 10093
30	Linsensenschraube (für Pumpendeckel)	4	4	K 10915
31	Pumpenverbindungsstange kpl.	1	1	ZK 5517
32	Verbindungsstange	1	1	K 18358
33	Unterlegscheibe (für Verbindungsstange)	1	1	K 1318
34	Druckfeder (für Verbindungsstange)	1	1	K 10088
35	Splint (für Verbindungsstange)	1	1	K 10094
36	Spannung (für Verbindungsstange)	2	2	K 18235
37	Unterlegscheibe (für Verbindungsstange)	1	1	K 1318/1,5
38	Dichtung für Vergaserdeckel	1	1	K 18359
39	Vergaserdeckel, kpl. mont., mit Starterklappenwelle mit Mitnehmerhebel, Starterklappe, Linsensenschrauben, Unterdruckkolben mit Zugstange, Welle mit Anschlaghebel, Starterhebel mit Klemmrolle und Distanzscheiben	1	-	ZK 6705
40	Vergaserdeckel, kpl. mont. mit Starterklappenwelle mit Mitnehmerhebel, Starterklappe, Linsensenschrauben, Unterdruckkolben mit Zugstange, Welle mit Anschlaghebel und Starterhebel mit Klemmrolle sowie Distanzscheiben	-	1	ZK 6706
41	Schaftschraube	1	1	K 19105
42	Sicherungsring	1	1	K 17681
43	Starterhebel kpl. (auf Welle mit Anschlaghebel)	1	1	ZK 5733
44	Sicherungsscheibe (für Sechskantmutter)	1	1	K 18935
45	Sechskantmutter (für Verbindungsstange)	2	2	K 10917/1
46	Starterdeckel kpl., mit Heizspirale und Bimetallfeder	1	-	ZK 5391
47	Starterdeckel kpl., mit Heizspirale und Bimetallfeder	-	1	ZK 6045
48	Isolierdichtung (für Starterdeckel)	1	1	K 17950
49	Haltering (für Starterdeckel)	1	1	K 17464
50	Zylinderschraube (für Haltering)	3	3	K 19547
51	Schwimmernadelventil 1,2 ∅	1	1	ZK 355/1
52	Dichtring (für Schwimmernadelventil)	1	1	K 11/1,0
53	Zylinderschraube kpl. (als Demontierschraube)	5	5	ZK 5976

Deutsche Vergaser Gesellschaft m.b.H. & Co. KG

4040 Neuß - Budericher Straße 15

Telefon: 2 10 91 - Fernschreiber: 08 517 802

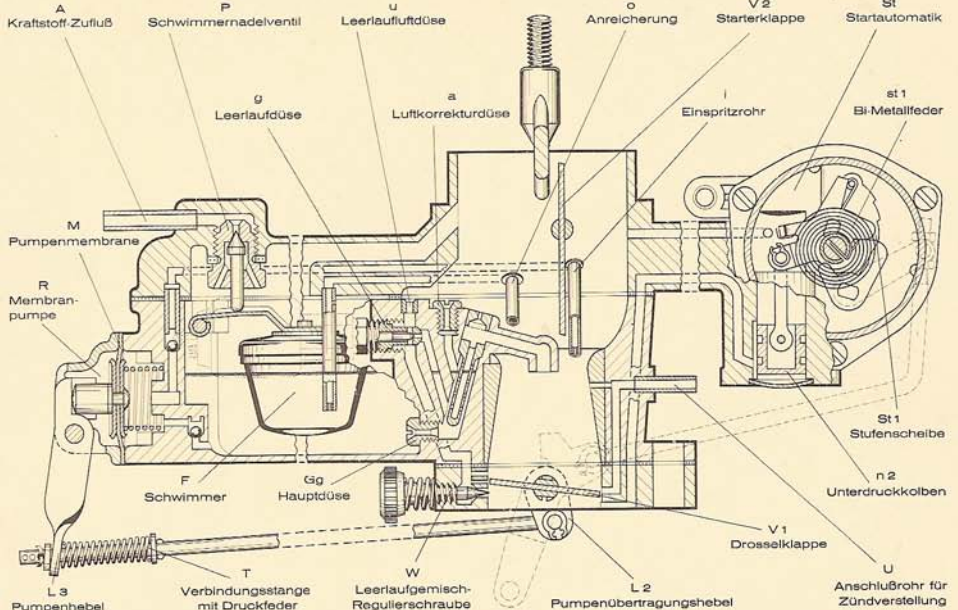
Flanschabmessungen



Spare parts list

Item	Description	Part No.		
		E 15001	E 15002	
-	Carburettor compl.	1	-	E 15001
-	Carburettor compl.	-	1	E 15002
1	Throttle body with throttle spindle compl., throttle butterfly, and fixing screws, teflon strips, and washers	1	-	ZK 5515
2	Throttle body with throttle spindle compl., throttle butterfly, and fixing screws, teflon strips, and washers	-	1	ZK 5521
3	Throttle lever compl.	1	-	ZK 6641
4	Throttle lever compl.	-	1	ZK 6643
5	Throttle spindle end nut	1	1	K 724
6	Throttle spindle washer	1	1	K 10635
7	Volume control screw on throttle body	1	1	ZK 5744
8	Volume control screw spring	1	1	K 15862
9	Filister head screw	2	2	K 18553
10	Insulating gasket	1	1	K 18353
11	Float chamber with pressed-in emulsion tube	1	-	ZK 5514
12	Float chamber with pressed-in emulsion tube	-	1	ZK 5520
13	Choke tube	1	1	K 18343
14	Float 7.3 g	1	1	ZK 5750
15	Float toggle spindle	1	1	K 15589
16	Leaf spring	1	1	K 18667
17	Slow running adjustment screw	1	1	K 10916
18	Slow running adjustment screw spring	1	1	K 169
19	Pilot jet	1	1	ZK 3016
20	Main jet	1	1	K 18333
21	Main jet screw plug	1	1	K 11169
22	Washer (for screw plug)	1	1	K 977
23	Air correction jet	1	1	K 2944
24	Diaphragm compl.	1	1	ZK 5608
25	Diaphragm spring	1	1	K 10083
26	Pump cover compl.	1	1	ZK 5753
27	Pump cover	1	1	K 16574
28	Pump lever	1	1	K 18721
29	Pump lever spindle	1	1	K 10093
30	Pump cover fixing screw	4	4	K 10915
31	Pump control rod compl.	1	1	ZK 5517
32	Control rod	1	1	K 18358
33	Control rod washer	1	1	K 1318
34	Control rod spring	1	1	K 10088
35	Control rod split pin	1	1	K 10094
36	Control rod locking ring	2	2	K 18235
37	Control rod washer	1	1	K 1318/1.5
38	Float chamber cover gasket	1	1	K 18359
39	Float chamber cover compl. with strangler spindle with intermediate lever, strangler, strangler fixing screws, depression piston with linkage, spindle with striking lever, and strangler lever with grip roller, and spacers	1	-	ZK 6705
40	Float chamber cover compl. with strangler spindle with intermediate lever, strangler, strangler fixing screws, depression piston with linkage, spindle with striking lever, and strangler lever with grip roller, and spacers	-	1	ZK 6706
41	Shoulder stud	1	1	K 19105
42	Retainer ring	1	1	K 17681
43	Starter lever compl. on spindle with striking lever	1	1	ZK 5733
44	Washer for hexagon nut	1	1	K 18935
45	Hexagon nut for connecting link	2	2	K 10917/1
46	Starter cover compl. with heating coil and bi-metal spring	1	-	ZK 5391
47	Starter cover compl. with heating coil and bi-metal spring	-	1	ZK 6045
48	Insulating gasket for starter cover	1	1	K 17950
49	Starter cover bracket	1	1	K 17464
50	Starter cover fixing screw	3	3	K 19547
51	Float needle valve 1.2 ø	1	1	ZK 355/1
52	Float needle valve washer	1	1	K 11/1.0
53	Starter cover fixing screw compl. (as assembly screw)	5	5	ZK 5976

SOLEX-Fallstrom-Vergaser 32 PDSIT-2/3 (schematischer Schnitt)



SOLEX downdraught carburettor 32 PDSIT-2/3 (sectional view)

- A = fuel inlet
- a = air correction jet
- F = Float
- Gg = main jet
- g = idle jet
- i = injector tube
- L2 = Pump intermediate actuating lever
- L3 = pump lever
- M = pump diaphragm
- n2 = Depression actuated piston
- o = Enrichment system
- P = Float needle valve
- R = diaphragm pump
- u = idle air bleed
- St = Automatic starter
- St1 = Fast idle cam
- st1 = Bi-metal spring
- T = Control rod with spring
- U = connection for ignition advance
- U = idle air bleed
- V1 = throttle butterfly
- V2 = strangler
- W = volume control screw

Der SOLEX-Vergaser, Type 32 PDSIT-2/3, ist ein Fallstromvergaser mit einer Saugrohrweite von 32 mm. Er besteht aus drei Hauptteilen: Drosselklappenteil, Vergasergehäuse und Vergaserdeckel.

Das **Drosselklappenteil** trägt die Drosselklappe mit der Drosselhebel, dem Drosselhebel und dem Pumpenübertragungshebel. Die Leerlaufgemischregulierschraube ist von außen in das Drosselklappenteil eingeschraubt. Zwischen Drosselklappenteil und Vergasergehäuse liegt eine Isolierdichtung.

Das **Vergasergehäuse** vereinigt Mischkammer und Schwimmkammer und nimmt alle Teile für die Aufbereitung des Kraftstoff-Luftgemisches und den Schwimmer auf. Am Vergasergehäuse sind die Beschleunigungspumpe und der Unterdruckanschluß für die Zündverstellung angebracht.

Der **Vergaserdeckel** ist auf dem Vergasergehäuse aufgesetzt und mit Demontierschrauben verschraubt. Zwischengefügt ist eine Dichtung. Am Vergaserdeckel angebracht sind das Anschlußrohr für den Kraftstoffzufluß und, von unten eingeschraubt, das Schwimmernadelventil. Im Lufteinlaßstutzen ist die Starterklappenwelle mit der Starterklappe gelagert. Das Einspritzrohr der Beschleunigungspumpe und das Anreicherungsrohr bzw. Anreicherungssteigrohr sind eingepreßt. Außerdem trägt der Vergaserdeckel die gesamte Startautomatik.

Startautomatik: Die Starterklappenwelle mit der Starterklappe steht unter der Spannung einer spiralförmigen Bimetallfeder, die auf jeden Temperaturunterschied anspricht. Bei kaltem Motor ist die Starterklappe je nach der Außentemperatur mehr oder weniger geschlossen, denn bei Abkühlung der Bimetallfeder wird die Starterklappe durch die Bewegung der Feder in Schließrichtung gedreht. Mit Erwärmung der Bimetallfeder läßt ihre Schließkraft nach, und die Starterklappe öffnet sich, bis sie beim Erreichen der normalen Betriebstemperatur den Lufteinlaß ganz freigibt. Die Bimetallfeder wird durch eine Heizspirale elektrisch beheizt, die so geschaltet ist, daß mit dem Einschalten der Zündung die Erwärmung der Heizspirale und damit auch die der Bimetallfeder einsetzt. Die Beheizung dauert so lange an, wie die Zündung eingeschaltet ist. Das Öffnen der Starterklappe wird dadurch gefördert, daß die Starterklappe ungleich große Flügel hat. Der größere Flügel öffnet abwärts. Wenn die Starterklappe geschlossen ist, wird gleichzeitig die Drosselklappe etwas offengehalten. Das geschieht dadurch, daß beim Schließen der Starterklappe der mit der Starterklappenwelle starr verbundene Mitnehmerhebel die freibewegliche Stufenscheibe anhebt und ihr Rastensegment zur Wirkung bringt. Über einen Hebel und eine Verbindungsstange, die mit dem Drosselhebel verbunden ist, wird dann die Drosselklappe etwas offengehalten. Auf diese Weise kann sich der beim Anlassen des Motors entstehende Unterdruck bis unter die Starterklappe auswirken und Kraftstoff aus dem Austrittsarm ansaugen. Der zur Startautomatik gehörende Unterdruckkolben hat die Aufgabe, die Starterklappe nach dem Anspringen des Motors bei höheren Leerlaufdrehzahlen oder bei kleinen Teillasten gegen die Spannung der Bimetallfeder etwas zu öffnen, um einer Überfettung des Startgemisches entgegenzuwirken.

Starten: Die Startautomatik wird ausgelöst, indem vor dem Anlassen das Fahrpedal kurz niedergedrückt wird. Dann ist die Zündung einzuschalten und der Anlasser zu betätigen. Bei kaltem Motor ist das Fahrpedal nach dem Niedertreten wieder loszulassen und ohne Gasgeben zu starten. Bei warmem Motor ist das Fahrpedal in etwas niedergedrehter Stellung zu halten und der Anlasser zu betätigen. Nach dem Anspringen des Motors kann sofort angefahren werden.

Allgemeines: Hauptdüse und Luftkorrekturdüse sind mit dem Lufttrichter in der Originalstellung so aufeinander abgestimmt, daß bei geringstem Verbrauch die beste Leistung erreicht wird.

Montage und Wartung: Auf größte Sauberkeit, besonders aller Dichtstellen, achten. Stets neue Dichtungen verwenden. Düsen nur durch Ausblasen oder mit nichtmetallischen Borsten reinigen. Nur Original-Ersatzteile verwenden.

The SOLEX 32 PDSIT-2/3 is a downdraught carburettor with an intake width of 32 mm consisting of the following three main parts: throttle body, carburettor body, and float chamber cover.

The **throttle body** carries the throttle butterfly with throttle spindle and pump intermediate actuating lever. Screwed-in from the outside is the volume control screw. Between the throttle body and the carburettor body a flange gasket is interposed.

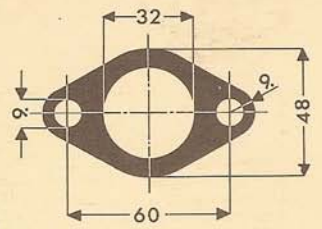
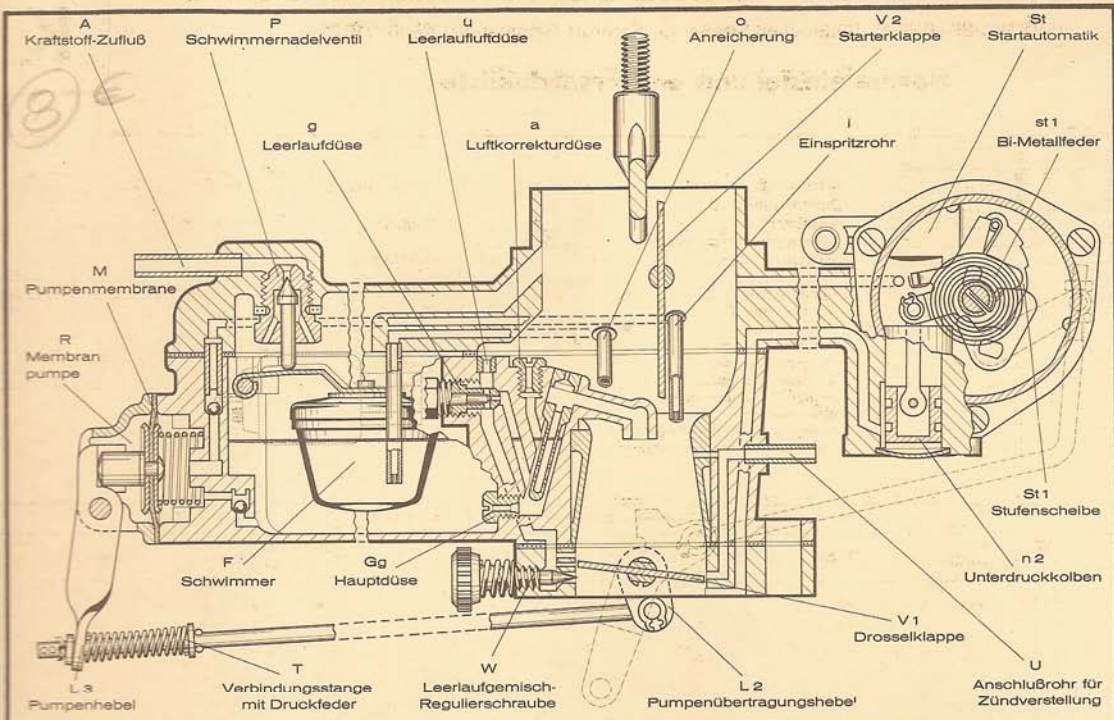
The **carburettor body** combines the mixing chamber and the float chamber and comprises all parts necessary for the formation of the fuel air mixture as well as the float. Attached to the float chamber are the accelerator pump and a connection for the depressing actuated ignition advance.

The **float chamber cover** is mounted on the carburettor body and fixed by means of assembly screws. A gasket between the two parts assures a leak proof attachment. The float chamber cover carries the connecting tube for the fuel inlet and, screwed-in from below, the float needle valve. In the air horn the strangler spindle with a strangler is rotatably supported. The injector tube of the accelerator pump and the enrichment tube and the enrichment riser tube respectively are pressed-in. Furthermore the float chamber cover carries the complete automatic starting system.

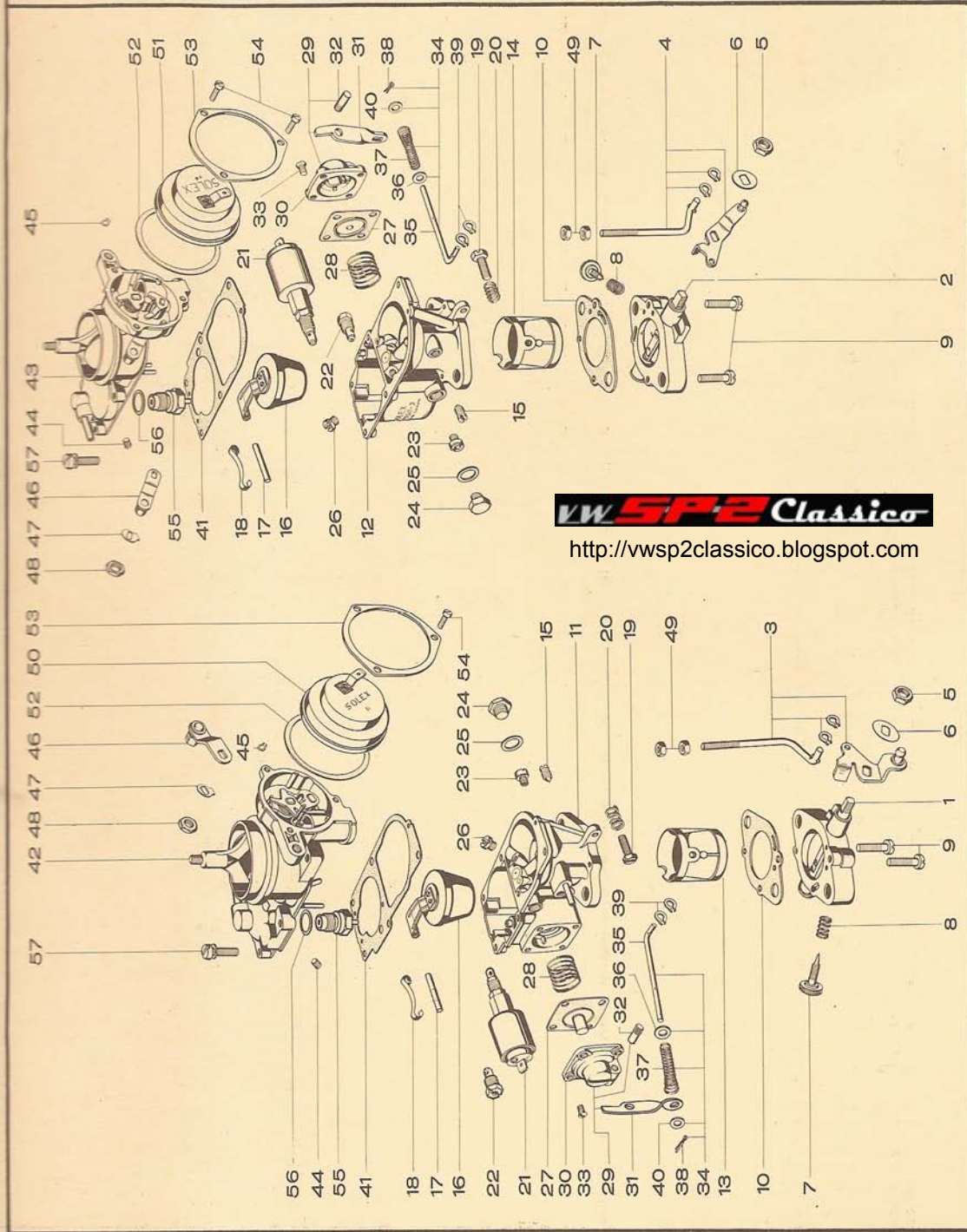
Automatic starting system: The strangler spindle with the strangler is subjected to the tension of the bi-metal spring responding to any temperature variation. When the engine is cold the strangler takes the position determined by the ambient temperature as with decreasing temperature the bi-metal spring rotates the strangler in closing direction. The closing force of the spring decreases with increasing temperature so that the strangler opens till it has reached the wide open position at normal engine operating temperature. The bi-metal spring is heated by an electric heating coil energised when and as long as the ignition is switched on. The opening of the strangler is assisted by the unequal size wings of the eccentrically supported strangler, the larger one opening in flow direction. When the strangler is closed the throttle butterfly is forcibly kept in a slightly opened position by the fact that the intermediate lever firmly attached to the strangler spindle lifts the free-moving fast idle cam so that its segment will be effective holding the throttle butterfly slightly opened by means of a lever and a link connecting with the throttle spindle. Hereby the depression created when the engine is cranked will become effective below the strangler so that fuel is drawn from the discharge nozzle. The depression piston which is part of the automatic starting system serves the purpose of opening the strangler to a small degree at higher idle r.p.m. and small part loads after the engine has fired counteracting the bi-metal spring force so that air is introduced and an excessive enrichment of a starting mixture avoided.

Starting: Release the automatic strangler by depressing the accelerator pedal, switch on the ignition and actuate the starting motor. When starting a cold engine the accelerator pedal should be released after it has been depressed. The start should be made without any further use of the accelerator. When the engine is warm it is advisable to hold the accelerator pedal in a slightly depressed position whilst operating the starter. After the engine has started the vehicle can be driven away immediately.

Fitting and maintenance: Absolute cleanliness, particularly of all jointing faces, is important. Always install new gaskets. Clean jets by means of non-metallic bristles or by blowing them out with compressed air. Only use genuine SOLEX spare parts.



SOLEX-Fallstromvergaser
32 PDSIT-2/3 (Hauptschema)



<http://vwsp2classico.blogspot.com>

- A Arrivée de carburant
Fuel inlet
- a Ajustage d'automatisme
Air correction jet
- F Flotteur
Float
- Gg Gicleur d'alimentation
Main jet
- g Gicleur de ralenti
Idle jet
- i Tube injecteur
Injector tube
- L2 Levier intermédiaire de pompe
Pump intermediate lever
- L3 Levier de Pompe
Pump lever
- M Membrane de pompe
Pump diaphragm
- n2 Piston à dépression
Depression piston
- o Enrichissement
Enrichment
- P Pointeau
Float needle valve
- R Pompe à membrane
Diaphragm pump
- St Volet de départ automatique
Automatic starter
- St1Came de ralenti accéléré
Fast idle cam
- st1Bilame
Bi-metal spring
- T Tringle de pompe avec ressort
Control rod with spring
- U Tube raccord pour prise de dépression d'avance
Connection for ignition advance
- u Calibreur d'air de ralenti
Idle air bleed
- V1 Papillon des gaz
Throttle butterfly
- v2 Volet de départ
Choke valve
- W Vis de réglage de richesse de ralenti
Volume control screw



Normaleinstellung und Ersatzteilliste

		E 15707	E 15708			FAHRZEUG <u>VOLKSWAGEN 1600 12Volt</u>	
Lufttrichter	K	24	24	Schwimmernadelventil	1,2 m.K.		
Hauptdüse	Gg	X 132,5	X 130	Dichtring für SNV	0,5		
Luftkorrekturdüse	a	150	120	Schwimmer	F 7,3 g	Baujahr	August 1966
Leerlaufdüse	g	50	50	Einspritzmenge cm ³ /Hub	0,35 - 0,55	Motordaten	
Leerlaufluftdüse	u	1,95	1,95	Einspritzrohr	50	Leistung	54 PS
Pumpendüse				Kugelventil		Drehzahl	4000 U/min
Mischrohr				Einsatzpunkt		Hubraum	1584 cm ³
Anreicherung				Abschaltpunkt		Vergaser	32 PDSIT - 2/3
Drosselklappenspalt				Splintstellung	mitte	Bestell-Nr.	E 15707 + E 15708
Starterklappenspalt				Pumpe	neutral	Ersatz für	
Starterluftdüse				Schließpunkt des			
Starterkraftstoffdüse				Kraftstoffrücklaufventile		http://vwsp2classico.blogspot.com	
Reduzierdüse für Unterdruck				Pumpenverbindungsstange			
Anreicherungsventil				eingegangen			
Bellüftungsventil				Einspannlänge der Druckfeder			
Hub des Schließdämpfers				für Starterverbindungsstange			

Änderungszustand (Index)				Typenschild-Nr. 341 129 027/028 cFarbe				Ab Fertigungsdatum			
Bild	Index	Benennung	Stück	Solex-Bestell-Nr.	Fabrik-Nr.	Bild	Index	Benennung	Stück	Solex-Bestell-Nr.	Fabrik-Nr.
		Vergaser 32 PDSIT-2	1	E 15707	341 129 027 C	31		Pumpenhebel	2	K 18721	
		Vergaser 32 PDSIT-3	1	E 15708	341 129 028 C	32		Pumpenhebelachse	2	K 10093	
1		Drosselklappenteil kpl.mont.	1	ZK 8255	Vergaser links mont.	33		Linsensenkschraube	2	K 10915	
2		Drosselklappenteil kpl.mont.	1	ZK 8257	Vergaser rechts mont.	34		Pumpenverbindungsstange kpl.	2	ZK 5517	
3		Drosselhebel	1	ZK 6641		35		Verbindungsstange	2	K 18358	
4		Drosselhebel	1	ZK 6643		36		Unterlegscheibe	2	K 1318/1,0	
5		Sechskantmutter	2	K 724		37		Druckfeder	2	K 10088	
6		Sicherungsscheibe	2	K 10635		38		Splint	2	K 10094	
7		Leerlaufgemischregulierschraube	2	ZK 5744		39		Spannring	4	K 18235	
8		Druckfeder	2	K 15862		40		Unterlegscheibe	2	K 1318/1,5	
9		Zylinderschraube	4	K 18553		41		Dichtung f.Vergaserdeckel	2	K 18359	
10		Isolierdichtung	2	K 18353		42		Vergaserdeckel kpl.mont.	1	ZK 8258	
11		Schwimmergehäuse kpl.mont.	2	ZK 8254		43		Vergaserdeckel kpl.mont.	1	ZK 8260	
12		Schwimmergehäuse kpl.mont.	1	ZK 8256		44		Schaftschraube	2	K 19105	
13		Lufttrichter	1	K 19274		45		Sicherungsring	2	K 17681	
14		Lufttrichter	1	K 20751		46		Starterhebel kpl.	2	ZK 5733	
15		Lufttrichterhalteschraube	2	K 10776		47		Sicherungsscheibe	2	K 18935	
16		Schwimmer 7,3 g	2	ZK 5750		48		Sechskantmutter	2	K 17605	
17		Schwimmerachse	2	K 15589		49		Sechskantmutter	4	K 10917/1	
18		Niederhalter	2	K 18667		50		Starterdeckel kpl.	1	ZK 6717	
19		Leerlaufeinstellschraube	2	K 10916		51		Starterdeckel kpl.	1	ZK 6718	
20		Druckfeder	2	K 169		52		Isolierdichtring	2	K 17950	
21		Leerlaufabschaltventil kpl.	2	ZK 6291/50		53		Haltering	2	K 17464	
22		Leerlaufdüse	2	K 17959		54		Zylinderschraube	6	K 19547	
23		Hauptdüse	2	K 18333		55		Schwimmernadelventil 1,2 0	2	ZK 355/1	
24		Verschlußschraube	2	K 11169		56		Dichtring	2	K 11/0,5	
25		Dichtring	2	K 977		57		Zylinderschraube kpl.	10	ZK 5976	
26		Luftkorrekturdüse	2	K 2944							
27		Membrane kpl.	2	ZK 5608							
28		Membranfeder	2	K 10083							
29		Pumpendeckel kpl.	2	ZK 5753							
30		Pumpendeckel	2	K 16574							