



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Seção de Normas e Especificações Técnicas

Dados sujeitos a alteração	Modêlo: 149	Fôlha 1 de 3
	Tipo: 14	
Classificação.....	Automovel sedan cupê, 2 portas	
Número de pessoas.....	2	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de construção.....	de combustão interna, de 4 cilindros e a 4 tempos, de construção plana, montado na parte traseira do veiculo.	
Gilindros	<u>SP1</u>	<u>SP2</u>
Disposição.....	opostos 2 a 2 horizontalmente	
Diametro.....mm	85,5	88
Curso do pistão.....mm	69,0	
Cilindrada.....cm <sup>3</sup>	1584	1678
Razão de compressão.....	7,2 : 1	7,5 : 1
Válvulas.....	no cabeçote	
Folga a regular com o motor frio		
admissão/escapamento.....mm	0,10/0,10	0,15/0,15
Potência máxima.....DIN	54cv a 4200rpm	65cv a 4600rpm
.....SAE	65cv a 4600rpm	75cv a 5000rpm
Momento de força.....DIN	11mkgf a 2600rpm	12,1mkgf a 3000rpm
.....SAE	12mkgf a 3000rpm	13,0mkgf a 3400rpm
Lubrificação.....	Sob pressão, com bomba de engrenagens e radiador de oleo	
Alimentação de combustível.....	por bomba de gasolina mecânica	
Carburadores.....	2 de aspiração descendente, Solex	
	32PDSIT	34PDSIT
Arrefecimento.....	a ar por ventoinha	
Bateria.....	12 V, 42 Ah	
Motor de partida.....	elétrico, 12 Volts e 0,7 cv	
Alternador.....	14 V, 420 Watt	
Distribuidor de ignição.....	com avanço automático (vácuo e centrifugo)	
Sequência de ignição.....	1 - 4 - 3 - 2	
Regulagem do momento de ignição.....apms	7,5°	10°
Afastamento dos platinados do distribuidor..	0,4 mm	
Velas - rosca.....mm	14	
Afastamento dos eletrodos.....mm	0,6 a 0,8	
<b>EMBREAGEM</b>		
Tipo.....	monodisco a seco	
Folga do pedal.....mm	10 a 20	

Emissã 30/01/73	Data	Modificações	Visto
<i>[Handwritten Signature]</i> Elaborado	29.5.74	Regul.do momento de ignição era 10° p.ambos mod.	<i>[Handwritten Signature]</i>
<i>[Handwritten Signature]</i> Examinado			
<i>[Handwritten Signature]</i>			



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Seção de Normas e Especificações Técnicas

Dados sujeitos a alteração	Modêlo: 149	Fôlha 2 de 3
	Tipo: 14	

TRANSMISSÃO AO EIXO TRASEIRO		SP 1	SP 2
Por engrenagens cônicas com dentes helicoidais, diferencial e semi-árvores oscilantes			
Caixa de mudanças.....		4 velocidades sincronizadas para a frente e 1 à-ré	
Razão de transmissão.....1a		1 : 3,80	
	2a	1 : 2,06	
	3a	1 : 1,32	
	4a	1 : 0,89	
	marcha-a-ré	1 : 3,88	
Razão de transmissão do diferencial.....		1:4,125	1:3,875
CHASSI			
Suspensão dianteira.....		2 barras de torção(feixe) com estabilizador	
Suspensão traseira.....		2 barras de torção (cilíndricas) e barra compensadora	
Amortecedores.....		telescópicos de dupla ação na frente e atrás	
Direção.....		de rôlete no eixo do setor, com amortecedor hidraulico	
Voltas do volante - batente a batente.....		2,54	
Diâmetro mínimo de curva.....m		ca. 11,25	
Rodas.....aro		51/2Jx14H2-chapa   51/2x14 magnesio	
Pneus .....		185 SR 14	
Pressão dos pneus			
c.carga máx. - dianteiros.....atm		1,2	
- traseiros.....atm		1,5	
sobressalente.....atm		2,3	
Distância entre eixos.....mm		2400	
Bitola - dianteira.....mm		1342	
- traseira.....mm		1380	
Convergência - sem carga.....mm		2 a 4,5	
Freios			
Freio de serviço.....		hidraulico nas 4 rodas, circuito duplo dianteiro a disco/traseiro a tambor	
Freio de estacionamento.....		mecânico, com ação sôbre as rodas traseiras.	

Emissão 30/01/73	Data	Modificações	Visto
<i>[Signature]</i> Elaborado	28/11/73	Voltas do volante de bat.a bat. era 2,7	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i> Examinado			
<i>[Signature]</i> Aprovado			





# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Seção de Normas e Especificações Técnicas

Dados sujeitos a alteração	Modêlo: 149	Fôlha 3 de 3
	Tipo: 14	

RENDIMENTOS	<u>SP1</u>	<u>SP2</u>
Velocidade máx.(cf.DIN 70020).....km/h	149	161
Capacidade em subidas(1/2 carga).....la	47,1%	48,4%
	2a 24,6%	24,9%
	3a 14,6%	14,9%
	4a 8,3%	8,5%
	marcha-a-ré 48,2%	49,4%
Aceleração 0 - 80 km/h.....s	10,5	9,2
	0 - 100 km/h.....s	16,3

**QUANTIDADES DE ABASTECIMENTO**

Reservatório de gasolina.....l	40
Motor.....l	2,5
Transmissão - capacidade.....l	3,0
- reabastecimento.....l	2,5
Caixa de direção.....cm <sup>3</sup>	160
Freio.....l	0,41
<b>CONSUMO DE COMBUSTIVEL E OLEO</b>	
Consumo de gasolina (cf.DIN70030)...l/100km	8,4
Consumo de óleo.....l/1000km	0,3 - 1,0

**DIMENSÕES E PESOS**

Dimensões externas	
Comprimento.....mm	4217
Largura.....mm	1608
Altura.....mm	1190
Entre chassi e o chão(c.carga máx.).....mm	149

**Pesos**

Peso líquido com roda sobressalente e demais acessórios (cf.DIN 70020)....kg	890
Carga útil.....kg	245
Peso total admissivel.....kg	1135
Peso total admissivel no eixo:	
- dianteiro.....kg	500
- traseiro:.....kg	670

Emissão 30/01/73	Data	Modificações	Visto
Elaborado	01/10/73	Comprimento, largura, altura era 4212/1610/1158	[assinatura]
	10.10.74	Qua.: Abastec.; Filtro 0,4 l eliminada; Freio era	[assinatura]
[assinatura]		0,45	
Examinado			
Aprovado			